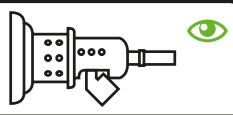
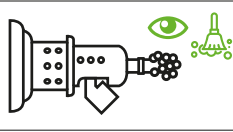
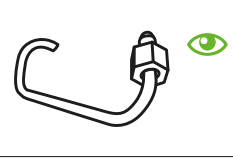







# VAROVÁNÍ

Nedodržení níže uvedených pokynů může mít za následek poškození námi dodaného výrobku a zamítnutí reklamace z důvodu nesprávné instalace výrobku.

## NÁSLEDUJÍCÍ KROKY MUSÍ BÝT BEZPODMÍNEČNĚ DODRŽENY:

1	Ujistěte se, že ostatní komponenty jako je AdBlue vstříkovač, Nox senzor a SRC katalyzátor jsou plně funkční.	
2	Ujistěte se, že AdBlue vstříkovač nemá na povrchu krystalky AdBlue. Pokud ano, krystalky šetrně odstraňte.	
3	Zkontrolujte zapojení AdBlue hadičky k AdBlue vstříkovači. Špatné zapojení může způsobit protékání AdBlue kapaliny, což může vést k poškození AdBlue nádrže. Ujistěte se, že přívodní hadička není zanesena.	
4	AdBlue nádrž naplňte správným množstvím kapaliny. Nejlepším postupem je při jednom tankování naplnit nádrž vždy maximálně 10 litry AdBlue. Plnění nádrže do maximální kapacity může vést k závažným problémům s AdBlue nádrží.	
5	Ujistěte se, že tankujete novou AdBlue kapalinu a tuto nemíchejte s jinými kapalinami. Užití staré AdBlue kapaliny může vést k vážným problémům.	
6	Neplňte AdBlue nádrž vodou. V případě, že se do AdBlue vstříkovače dostane voda, může nastat zablokování systému. Voda způsobuje negativní chemické reakce v katalyzátoru, který tvoří systém selektivní katalytické redukce (SCR).	
7	Vozidlo pravidelně užívejte. Užití staré AdBlue kapaliny může vést k poškození AdBlue nádrže.	
8	Spotřeba kapaliny může být v prvních 50 kilometrech vyšší.	



**POZOR!** – Naplnění AdBlue nádrže vodou nebo starou AdBlue kapalinou může vést k závažným problémům.

# ! VAROVÁNÍ !

Nedodržení níže uvedených pokynů může mít za následek poškození námi dodaného výrobku a zamítnutí reklamace z důvodu nesprávné instalace výrobku.

# ! VAROVÁNÍ !

Nedodržení níže uvedených pokynů může mít za následek poškození námi dodaného výrobku a zamítnutí reklamace z důvodu nesprávné instalace výrobku.

PO VÝMĚNĚ ŘÍDICÍ JEDNOTKY ADBLUE POSTUPOJTE NÁSLEDOVNĚ:

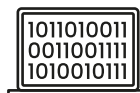
**1** Naplňte nádrž AdBlue kapalinou.



**2** Vymažte chyby uložené v řídicí jednotce.



**3** Užitím diagnostiky proveďte přizpůsobení „výměny nádrže Adblue“.



**NEODSTRAŇUJTE ŽLUTÉ VÍČKO!**



**NEODSTRAŇUJTE ŽLUTÉ VÍČKO!**

**TYTO TYPY POŠKOZENÍ NEUZNÁVÁME JAKO DŮVOD K REKLAMACI, JELIKOŽ NEMAJÍ VLIV NA SPRÁVNÉ FUNKOVÁNÍ VÝROBKU.**



## KALIBRACE POMOCÍ DIAGNOSTICKÉHO PŘÍSTROJE:

Kalibrace musí proběhnout po instalaci AdBlue nádrže. V opačném případě zůstane kontrolka motoru rozsvícená.

### DIAGBOX DIAGNOSTIKA

- Injection > repair > repair package > spare parts > intervention on pollution control system > replacement of tank, AdBlue level sensor in tank or dnox system exhaust
- Injection > repair > repair package > post installation adjustment > replacement of AdBlue solution filling – cleaning/venting > filling AdBlue tank
- Injection > repair > repair package > post-installation setup > interference with pollution control systems > resetting dnox system faults

### BOSCH DIAGNOSTIKA

- Engine control 1 > Customization / Settings > AdBlue Tank: Reset
- Engine control 1 > Customization / Settings > Reset AdBlue level
- Engine control 1 > Adaptation / Settings > Reset AdBlue level after cor. Nox system error

### TEXA DIAGNOSTIKA

- Fuel Injection > SETTINGS > Replace tank, pump module and sensor or Nox system exhaust
- Fuel injection > SETTINGS > AdBlue tank filling
- Fuel injection > SETTINGS > Resetting DeNOx faults

### DELPHI DIAGNOSTIKA

- Fuel > Settings > Replace tank, pump indicator module, DeNox exhaust or urea injector
- Fuel > Settings > AdBlue tank filling
- Fuel > Settings > Resetting DeNOx system errors