

VAROVÁNÍ

Nedodržení níže uvedených pokynů může mít za následek poškození námi dodaného výrobku a zamítnutí reklamace z důvodu nesprávné instalace výrobku.

DOPORUČENÝ INSTALAČNÍ POSTUP:

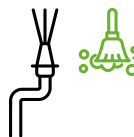
1 Před instalací nového kompresoru zjistěte původní příčinu poškození starého dílu. Pouhá instalace nového dílu není zárukou odstranění původní systémové chyby a může dojít k poškození nově instalovaného kompresoru.



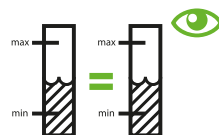
2 Ujistěte se, že nový kompresor se svými parametry shoduje se starým kompresorem, a to včetně velikosti řemenice, posunu, upevňovacích rozměrů, konektorů a přívodů, typu oleje a chladicího plynu.



3 Při výměně kompresoru doporučujeme AC systém propláchnout. V případě moderních kondenzátorů nemusí být proplach systému možný. Pokud zjistíte, že je olej znečištěný, vyměňte kondenzátor. Propláchnutí je nutné v případě, že se v systému nacházejí aditiva proti průsaku nebo zbytky UV barviva, jelikož tyto mohou poškodit kompresorový olej.



4 V případě, že starý kompresor nebyl znečištěn a rozhodnete se systém neproplachovat, přizpůsobte hladinu oleje novému kompresoru tak, aby odpovídala kompresoru starému. Řada kompresorů je užívána v několika vozidlech. Při plnění oleje se tedy řiďte údaji, které naleznete na štítku kompresoru a postupujte dle pokynů výrobce.



5 Vyměňte filtrační sušičku/akumulátor, clonovou trubici a expanzní ventil. Zajistěte vakuum po dobu minimálně 45 minut po instalaci.



6 Ujistěte se, že typ plynu nového kompresoru odpovídá dle specifikace zobrazené na štítku typu plynu užívaného ve vozidle. V případě užití nesprávného chladicího plynu může dojít k poškození systému.



7 Před nastartováním vozidla ručně otočte kotouč kompresoru. Nainstalujte řemen a naplňte systém přesným objemem plynu určeným výrobcem. Přebytké nebo naopak nedostatečné množství plynu může poškodit nový kompresor.



8 Při startování vozidla spusťte klimatizaci na volnoběh a na minimální teplotu tak, aby se olej mohl vracet do kompresoru.



VAROVÁNÍ

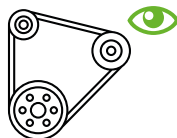
Nedodržení níže uvedených pokynů může mít za následek poškození námi dodaného výrobku a zamítnutí reklamace z důvodu nesprávné instalace výrobku.

PREVENCE K ZAJIŠTĚNÍ SPRÁVNÉ FUNKCE AC SYSTÉMU:

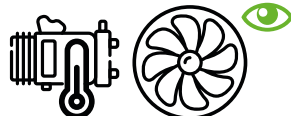
- 1** Vždy se ujistěte, že doplňování plynu je prováděno správně a zkontrolujte funkčnost expanzivního ventilu.



- 2** Při instalaci nového kompresoru vždy zkontrolujte jednotlivé části komponentů řemenového pohonu.



- 3** Zkontrolujte senzory teploty, tlaku, ventilátory a další důležité části, které mohou způsobit vypnutí systému a odstraňte případné systémové chybové kódy.



- 4** Před instalací nového kompresoru zkontrolujte napětí konektorů a přívodů.



- 5** AC systém pravidelně užívejte, aby bylo zajištěno jeho správné promazávání. Při servisu zkontrolujte stav kondenzátoru a ověřte správnou těsnost trubek a hadic. Zkontrolujte vnější povrch kondenzátoru a znaky koroze či nahromaděné nečistoty.



- 6** During routine maintenance, assess both the top and bottom condenser temperatures. Evaluate the external condenser surface for visual quality, checking for signs of corrosion and dirt accumulation.



- 7** Při výměně kompresoru systém propláchněte.

