

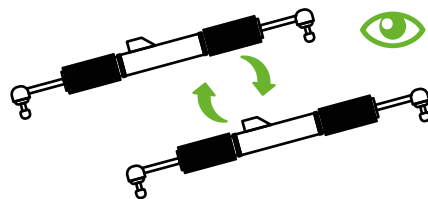
VAROVÁNÍ

Nedodržení níže uvedených pokynů může mít za následek poškození námi dodaného výrobku a zamítnutí reklamace z důvodu nesprávné instalace výrobku.

**PŘED INSTALACÍ NAHLÉDNĚTE DO INSTRUKCÍ VÝROBCE VOZIDLA.
NÁSLEDUJÍCÍ POSTUP MUSÍ BÝT DODRŽEN:**

1

Porovnejte starý a nový díl hřebenu řízení a zkontrolujte shodnost jejich délky, vzhledu, závitů na táhlech a montážních závitěch a správnou velikost, tvar a pozici ozubeného kola.



2

Při manipulaci s hřebeny řízení vždy dodržujte postup dle manuálu výrobce vozidla.



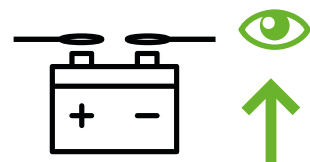
3

Před demontáží hřebenu řízení odstraňte veškeré související chybové kódy.



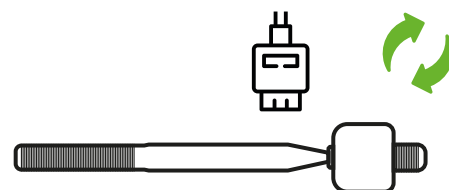
4

K předjetí možného poškození dílčích elektronických součástí hřebenu řízení odpojte obě svorky autobaterie.



5

Při demontáži starého dílu, vyměňte ochranné kryty na elektronický konektor a v případě potřeby vyměňte nebo poříd'te nová táhla.



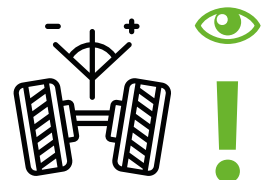
6

Po instalaci nového hřebenu řízení musí být tento nový díl kódován pro dané vozidlo. V některých případech lze kódování provést pouze pomocí originálního zařízení výrobce vozidla.



7

Po zajištění řádného nasazení a funkčnosti dílu je třeba sladit geometrii řízení dle technických specifikací výrobce vozidla.



VAROVÁNÍ

Nedodržení níže uvedených pokynů může mít za následek poškození námi dodaného výrobku a zamítnutí reklamace z důvodu nesprávné instalace výrobku.

Specifické vlastnosti vozidla	Kanál
Ukazatel výstražných kontrol (zelená/červená)	2
Systém aktivní podpory řízení (DSR)	3
Parkovací asistent (PAS)	4
Kompenzace točivého momentu řízení (TS)	5
Asistent kontroly směru (HCA)	6
Hybrid (on/off)	7
Charakteristiky	8
Senzor úhlu rejdu	9

AKTIVACE HŘEBENU ŘÍZENÍ

Před nastartováním vozidla proveďte diagnostiku vozidla pomocí zařízení doporučeného výrobcem vozidla (nebo obdobné) dle následujících kroků:

- Konfigurace a naprogramování charakteristická křivky vozidla.
- Nastavení specifických vlastností vozidla dle tabulky vlevo.

KROKY PRO KALIBRACI ŘÍZENÍ:

1. Zapněte zapalování a nastartujte vozidlo. Ujistěte se, že snímač úhlu natočení volantu je aktivován.
2. Volant musí být v přímé poloze.
3. Natočte volant o zhruba 30 ° od přímé pozice.
4. Natočte volant zpět do přímé pozice.
5. Nastavte kanál 60 jako počáteční konfiguraci.
6. Otočte volantem doleva a doprava, dokud nebude potvrzeno dokončení kalibrace snímačem úhlu natočení vozidla.
7. Proces kalibrace je tímto dokončen.

BĚHEM TESTOVÁNÍ ŘÍZENÍ MUSÍ BÝT DODRŽENY NÁSLEDUJÍCÍ KROKY:

- Výstražné kontrolky (neměla by se rozsvítit žádná výstražná kontrolka).
- Ověřte funkci návratového mechanismu, aby bylo zajištěno přirozené vycentrování řízení během jízdy.
- Ověřte, že není zaznamenána žádná znatelná vůle v řízení.
- Zkontrolujte nadměrnou hlučnost.
- Před zkušební jízdou zkontrolujte přítomnost chybových kódů v ECU.

VYROVNÁNÍ

Po dokončení instalace a potvrzení řádného fungování by měla být upravena geometrie řízení dle pokynů výrobce vozidla.



POZOR!

Před instalací si přečtěte instalační návod výrobce vozidla.

